



EPFLEX™ Railseal Interface

La solution EPFLEX™ Railseal Interface de Polycorp est unique en son genre : conçue et fabriquée à partir d'un mélange de polymères de haute qualité, elle offre une résistance à l'abrasion, aux produits chimiques, aux chocs, aux vibrations et aux intempéries de qualité supérieure.

EPFLEX™ Railseal Interface de Polycorp agit comme un tampon protecteur entre la flexibilité des rails et la rigidité du revêtement de surface, permettant ainsi de prolonger la durabilité des passages à niveau et d'en faciliter l'entretien.

EPFLEX™ Railseal Interface de Polycorp est un profil extrudé en caoutchouc brut conçu pour absorber l'énergie destructrice émise aussi bien par le fléchissement des rails que par la circulation routière. L'expérience le prouve : elle contribue à la durabilité des passages à niveau.

Ces résultats remarquables sont le fruit de plusieurs facteurs : le renforcement du support de charge obtenu grâce aux matériaux avoisinants, la répartition égale de la charge entre le caoutchouc, le revêtement de surface et les rails, et une isolation efficace permettant d'absorber les énergies destructrices.

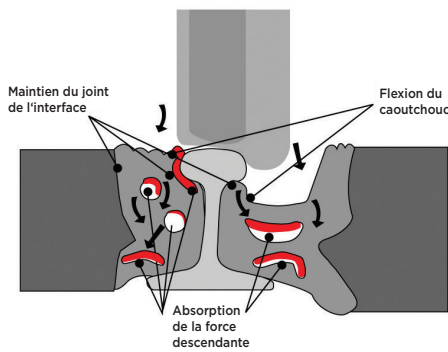
Conçue pour épouser parfaitement les contours des rails, EPFLEX™ Railseal Interface protège les passages à niveau des eaux de surface et d'autres éléments néfastes. Ses propriétés étanches permettent de limiter la pollution des ballasts, de renforcer la structure de soutien et de préserver l'intégrité du système de fixation des rails.

Applications

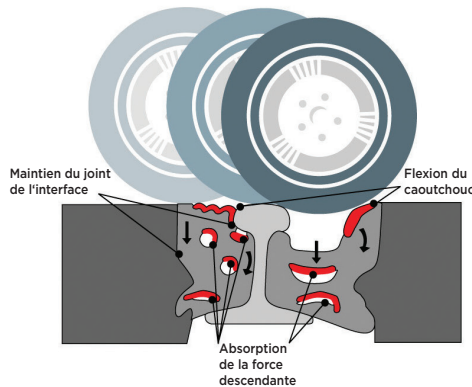
- Passages à niveau
- Passages pour piétons
- Triage intermodal
- Applications industrielles et portuaires
- Installations d'entretien
- Lieux à l'usure rapide

Polycorp s’y engage : EPFLEX™ Railseal Interface prolonge efficacement la durabilité des passages à niveau et est entièrement réutilisable lors de la remise en état d’un deuxième passage à niveau. Amortie sur toute la durée de vie du produit, la solution permet une réduction des coûts annuels d’entretien des passages à niveau.

RAPIDE / SÉCURITAIRE / PRÉCIS / RÉUTILISABLE



CIRCULATION FERROVIAIRE



CIRCULATION ROUTIÈRE

CARACTÉRISTIQUE	FONCTION	AVANTAGE
Caoutchouc brut extrudé	Absorbe l'énergie destructrice émise aussi bien par le fléchissement des rails que par la circulation routière. Prolonge la durabilité des passages à niveau.	<ul style="list-style-type: none"> Préserve l'intégrité des systèmes de fixation des rails. Permet de réaliser des économies d'entretien globales. Réduit les interruptions de circulation (aussi bien routière que ferroviaire) et permet une vitesse ferroviaire optimale tout au long du cycle de vie.
Adaptation parfaite du profil d'interface au contour des rails	Offre une protection étanche contre les eaux de surface et les corps étrangers.	<ul style="list-style-type: none"> Limite la pénétration des ballasts et renforce la structure de soutien. Prolonge considérablement la durabilité du système de fixation des rails.
Ornière flexible	Facilite la circulation routière et ferroviaire en cas de glace et de débris.	<ul style="list-style-type: none"> Empêche le compactage des contaminants d'ornières et réduit ainsi les risques de déraillement. Fournit aux administrations routières et ferroviaires une interface sans entretien. Aucun coût de nettoyage des ornières ni problème de signalisation.
Réutilisation garantie	Chaque interface EPFLEX™ Railseal peut être réutilisée pour la remise en état d'au moins deux passages à niveau.	<ul style="list-style-type: none"> Amortie sur toute la durée de vie du produit, la solution permet une réduction des coûts annuels.
Supervision de l'installation	Vos équipes sont formées par un personnel qualifié.	<ul style="list-style-type: none"> L'installation est plus rapide et les coûts d'installation sont considérablement réduits.