



## EPFLEX™ Railafdichtingstussenlaag

**De railafdichtingstussenlaag EPFLEX™ van Polycorp is speciaal ontworpen en gemaakt van een speciale mix van hoogwaardige polymeermaterialen die voor uitstekende weerstand bieden tegen slijtage, chemische stoffen, schokken, trillingen en weersomstandigheden.**

**De railafdichtingstussenlaag EPFLEX™ van Polycorp zorgt voor duurzame overwegen en lage onderhoudskosten door een gecontroleerde buffer tussen het flexibele spoor en de harde weg.**

De railafdichtingstussenlaag **EPFLEX™** van Polycorp is een profiel van geëxtrudeerd nieuw rubber dat de destructieve energie van zowel de railvorming als het wegverkeer absorbeert, met bewezen resultaten bij het verlengen van de verwachte levensduur van de overweg.

Deze voordelen worden behaald door het draagplatform van aangrenzende materialen te optimaliseren en de draagkracht tussen het rubber, het weggoppervlak en de rail gelijk te verdelen, zodat voldoende isolatie de destructieve energie kan absorberen.

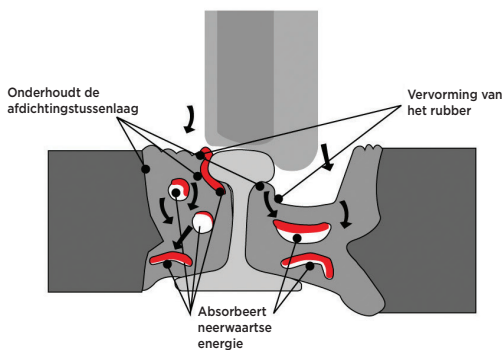
Gevormd overeenkomstig de precieze contouren van de rail beschermt de railafdichtingstussenlaag **EPFLEX™** de overweg tegen oppervlaktewater en andere verontreiniging. Deze afdichtende eigenschap vermindert de verontreinigende ballast aanzienlijk, waardoor de structurele ondersteuning wordt geoptimaliseerd en de integriteit van het railbevestigingssysteem wordt behouden.

### Toepassingen

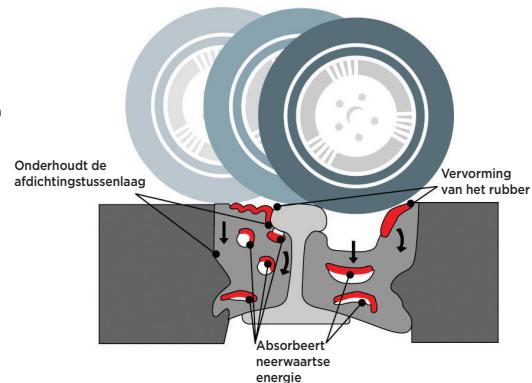
- Gelijkgrondse overwegen
- Voetgangersoverwegen
- Intermodale werven
- Havens & Industriële toepassingen
- Onderhoudsfaciliteiten
- Locaties met hoge slijtage

Polycorp garandeert onvoorwaardelijk dat railafdichtingstussenlaag EPFLEX™ effectief presteert gedurende de levensduur van de overweg en volledig opnieuw kan worden gebruikt als tussenlaag in een gerenoveerde tweede overweg. Bij de overweg vertaalt zich dit in lagere onderhoudskosten per jaar wanneer deze over de levensduur van het product worden afgeschreven.

## SNEL / VEILIG / PRECIES / HERBRUIKBAAR



**SPOORWEGVERKEER**



**WEGVERKEER**

EIGENSCHAP	FUNCTIE	VOORDEEL
<b>Geëxtrudeerd nieuw rubber</b>	Absorbeert destructieve energie van zowel railvervorming als wegverkeer. Verlengt verwachte levensduur van de overweg.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Behoudt de integriteit van het railbevestigingssysteem.</li> <li>Lagere totale onderhoudskosten.</li> <li>Reduceert verkeersonderbrekingen (zowel voor spoor- als wegverkeer) en zorgt voor optimale treinsnelheden tijdens de hele levenscyclus.</li> </ul>
<b>Het profiel van de tussenlaag komt precies overeen met de contouren van de rail</b>	Houdt oppervlaktewater en vreemde deeltjes buiten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vermindert verontreinigde ballast, optimaliseert structurele ondersteuning.</li> <li>Levenscyclus van railbevestigingssysteem wordt aanzienlijk verbeterd.</li> </ul>
<b>Flexibele wissel</b>	Zorgt ervoor dat trein- en wegverkeer vuil en ijs kunnen openbreken.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Belet verdichting van wisselvervuiling, vermindert aanzienlijk de kans op ontsporingen.</li> <li>Biedt een onderhoudsvrije tussenlaag voor zowel spoorweg- als wegbeheerders. Geen hoge schoonmaakkosten of signaalproblemen.</li> </ul>
<b>Gegarandeerd herbruikbaar</b>	Ten minste twee overwegrenovaties van elke 30 cm railafdichtingstussenlaag EPFLEX™.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lagere kosten per jaar wanneer ze over de levensduur van het product worden afgeschreven.</li> </ul>
<b>Toezicht op installatie</b>	Ervaren personeel om uw eigen personeel op te leiden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Versnelt de installatie en vermindert de installatiekosten aanzienlijk.</li> </ul>